

LETALSKI KLUB ŠENTVID PRI STIČNI
Šentvid pri Stični 65
1296 Šentvid pri Stični

NAVODILA ZA UPORABO
VZLETIŠČE ŠENTVID PRI STIČNI

št. revizije navodil
6.1

Šentvid pri Stični, avgust 2026

KAZALO

1. PODATKI O OBRATOVALCU	3
2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU	3
3. DOSTOP DO VZLETIŠČA.....	4
4. NAMEN VZLETIŠČA	4
5. PODATKI O VPS.....	4
6. VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI	5
7. MOREBITNE OVIRE	5
8. OBVEZNA OPREMA	5
9. PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVOM	6
10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI	6
11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA.....	6
12. OBMOČJE VZLETIŠČA.....	8
13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA.....	9
14. POSTOPKI V SILI	11
 PRILOGE	 13
1. OBMOČJE VZLETIŠČA	13
2. TOČKE JAVLJANJA IN TRENAŽNE CONE	14
3. ŠOLSKI KROGI.....	15
4. LOKACIJA KAZALNIKA MOČI IN SMERI VETRA	16
5. OZNAČEVALNE TABLE IN PREPOVED GIBANJA.....	16
6. SIGNALNO OBMOČJE	18
7. GEODETSKI NAČRT	19

V prijateljstvu: "Z nogami trdno na tleh, po zraku svobodi nasproti."
Letalski Klub Šentvid & Luftsportvereines Friesener Warte – Hirschaid, DE

1. PODATKI O OBRATOVALCU

Letalski klub Šentvid

Šentvid pri Stični 65

1296 Šentvid pri Stični

E-pošta: info@lk-sentvid.com

Odgovorna oseba

(predsednik kluba)

Anton Posavec

E-pošta: anton.posavec@siol.net

Telefon: 041 538 904



2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU

Kraj

Šentvid pri Stični

Katastrska občina

k.o. 1809 Šentvid

Koordinate referenčne točke (WGS-84):

N 45° 56' 38.53" E 14° 51' 02.52"

Nadmorska višina referenčne točke:

310,05 m oz. 1017 ft

ELABORAT MERITVE REFERENČNE TOČKE VZLETIŠČA (ARP), KI JO JE IZVEDEL POOBlašČEN IZVAJALEC GEODETSKIH STORITEV, JE V PRILOGI 7 – GEODETSKI NAČRT.

3.DOSTOP DO VZLETIŠČA

Dostop po tleh do vzletišča je mogoč:

- Po asfaltirani cesti iz smeri Šentvid pri Stični, Dob pri Šentvidu, Ivančna gorica in Radohova vas
- Z vlakom iz smeri Ljubljana ali iz smeri Novo Mesto.

Dostop do vzletišča je vidno označen.

4.NAMEN VZLETIŠČA

Vzletišče je namenjeno izvajanju športne dejavnosti in usposabljanju letalskega osebja. Na njem lahko vzletajo in pristajajo motorni zmagi, ultra-lahka letala, športna letala ter ostale letalne naprave.

Vsa plovila morajo ustrezati karakteristikam, ki zagotavljajo varne operacije skladno z ustreznimi dimenzijami vzletišča in njegovimi omejitvami ter priporočili.

5.PODATKI O VPS

Geografska smer VPS

136 - 316

Številčna oznaka pragov

14-32

Dimenzije VPS

550m x 30m

Dimenzije STRIPA

590 x 30m

Sestava tal

Podlaga je urejen, redno vzdrževan in košen travnik. Drenažne cevi in odvodni kanali omogočajo odtekanje meteornih voda. Podlaga je prebranana in valjana, s čimer je zagotovljena normalno uporaba vzletišča.

Označbe VPS

- Pragovi VPS so zaznamovani s kotniki bele barve.
- Bočna robova VPS sta označena s trakovi bele barve.

Steza ni osvetljena.

Pozicija kazalnika smeri in moči vetra

Pozicija vetrne vreče je zahodno od VPS. Lokacija je razvidna iz Priloge 4 – Lokacija kazalnika in smeri vetra.

Drugo

Uporabnik vzletišča in VPS je Letalski klub Šentvid, ki ima pogodbeno razmerje z lastniki parcel.

6.VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI

Do VPS je dostop omogočen preko dovozne steze na jugozahodnem delu vzletišča, ki je označena s trakovi rumene barve.

Na jugozahodnem delu vzletišča se nahajajo tudi hangarji, letalska pisarna vzletišča (C) in ostala pomožna infrastruktura.

7.MOREBITNE OVIRE

V priletno – odletnih ravninah **ovir ni**.

Severno-vzhodno od praga steze 14 se pod omejitveno bočno ravnino, na njenem skrajnem vzhodnem robu, nahaja **ne stanovanjski objekt** (trgovina Pipo), kar je razvidno iz geodetskega načrta.

8.OBVEZNA OPREMA

OPREMA ZA PRVO POMOČ

Na vzletišču je na voljo komplet prve pomoči s predpisano vsebino. Ob večjih prireditvah se, v skladu z veljavno zakonodajo, zagotovi ustrezna oblika zdravstvene oskrbe.

GASILSKA OPREMA

Gasilsko opremo sestavljajo prenosni protipožarni aparati in orodje. V času večjih organiziranih prireditev se zagotovi gasilska ekipa z opremo.

METEOROLOŠKA OPREMA

Meteorološko opremo sestavljajo vetrna vreča, ročni anemometer in avtomatska vremenska postaja na GSM klicni odzivnik, ki je postavljena na vzletišču. Meteorološki podatki so na voljo tudi preko spleta na ARSO in drugih aplikacijah s podatki o vremenu za letalce.

RADIJSKA OPREMA

V času organiziranega letenja je možno vzpostaviti zvezo preko ročne VHF radijske postaje na frekvenci 123.505 MHz.

OSKRBA Z ELEKTRIČNO ENERGIJO, VODO, SANITARIJAMI

Vzletišče je oskrbljeno z električno energijo, tekočo vodo in sanitarijami.

9. PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVOM

Oskrba s pogonskim gorivom 100 LL, in drugimi vrstami goriva je zagotovljena klubskim in privatnim letalom, ki so stalno locirana na vzletišču in imajo svoje mesto v hangarju.

Preskrba z gorivom ni na voljo ostalim in se ne ponuja ali prodaja.

10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI

V času izvajanja letalskih aktivnosti na vzletišču je gibanje oseb, živali, kolesarjev, motoristov, konjske vprege in vozil po VPS prepovedano. Gibanje in parkiranje vozil je mogoče samo na za to določenem prostoru.

Na informacijski tabli ob vstopu na področje vzletišča so jasno označena prepovedana in nevarna območja gibanja. Na premičnih tablah ob obeh pragovih VPS so še dodatno napisana jasna opozorila rdeče barve o prepovedi gibanja in nevarnosti nizko-letečih padal ter padalcev (Priloga 5 – Označevalne table in prepoved gibanja).

Po vstopu na vzletišče z glavne ceste je ob poti postavljena tudi premična tabla, ki opozarja, da se izvajajo letalske aktivnosti.

Kadar na vzletišču potekajo letalske aktivnosti, skrbi za red in varnost na vzletišču in prostoru za parkiranje plovil odgovorna oseba, ki jo določi skrbnik vzletišča.

11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA

SPLOŠNO

Vzletišče je primerno za dnevno letenje po pravilih VFR in VMC pogojih letenja.

Na vzletišču ni dovoljeno neorganizirano, nepremišljeno, neodgovorno in samovoljno letenje. Vsak pilot mora upoštevati zahtevana pravila letalskih operacij, se obnašati odgovorno, skrbeti za svojo varnost,

varnost potnikov in ostalih udeležencev v letalskem prometu ter se ravnati po načelih dobre prakse – kot se je to naučil v času šolanja.

Vsak pilot je odgovoren za svoje početje in odločitve. Vodja letenja ga preko radijske veze obvešča o situaciji na vzletišču in opozarja na morebitne nevarnosti, vendar se je pilot v vsakem primeru dolžan prepričati o prejetih informacijah. Kadar vodja letenja preko radijske veze ni dosegljiv, vsak pilot ravna po načelu »at your own discretion«.

Vsi člani kluba (piloti) so z internimi akti in priročnikom seznanjeni s pravili varnega in odgovornega obnašanja na vzletišču in njegovi okolici. Gostujoči piloti imajo podrobna navodila o vseh letalskih operacijah podrobno opisana na spletni strani kluba (sekcija »O vzletišču«).

Zadnja aktualna različica Navodil za uporabo vzletišča (v PDF obliki) je javno objavljena na spletni strani kluba.

Vsak pilot mora ob odhodu z vzletišča vodji letenja sporočiti nameravano pot, namembno letališče in predvideni čas pristanka.

Letalski klub Šentvid ne prevzema nobene odgovornosti za posledice, nastale zaradi neupoštevanja obravnavanih določil oz. navodil vodje letenja.

SKRBNIK VZLETIŠČA

Seznam skrbnikov se skladno s potrebami določi ob začetku koledarskega leta v letnem razporedu Dežurstev. Skrbnik vzletišča je lahko pilot z veljavno letalsko licenco ter je odgovoren za red in spoštovanje zakonske regulative. Seznanjen mora biti z vsemi letalskimi aktivnostmi in nameni letenja na vzletišču, skrbeti za boljšo varnost v času povečanih letalskih aktivnostih, obveščati pilote in jim sporočati morebitne nevarnosti v zraku in na tleh. Vodja letenja je prav tako odgovoren za podroben pregled steze in pomaga pri točenju goriva.

Vodja letenja mora znati rokovati z mobilno VHF postajo, ki jo ima v času dežurstva vedno pri sebi.

Podrobnejši opis odgovornosti in zadolžitev se nahaja v internem priročniku, ki ga v tiskani obliki prejmejo vsi skrbniki. Z lastnoročnim podpisom potrjujejo zavedanje svojih odgovornosti in zadolžitev na vzletišču.

USPOSABLJANJE

Če se na vzletišču izvaja usposabljanje, mora biti v času usposabljanja skrbnik vzletišča ves čas na vzletišču. Opremljen ter usposobljen mora biti za ravnanje z meteorološko in protipožarno opremo ter opremo za prvo pomoč.

RADIJSKA ZVEZA

Za organizirane letalske operacije je obvezna uporaba radijske veze na frekvenci 123.505 MHz s pozivom »Šentvid« ali »Šentvid pri Stični«.

Pri prihodu na vzletišče je radijsko vezo potrebno vedno skušati vzpostaviti pred stopnimi točkami vzletišča. V primeru odhoda se radijsko vezo vzpostavi takoj po štartu motorja skladno s postopkom »preizkusa veze«.

Kadar vodja letenja ni prisoten ali pilot komunikacije z vzletiščem ne more vzpostaviti, pilot svoje namere in dejanja vedno jasno sporoča na frekvenco vzletišča po načelu »transmiting blind« (namen prihoda, vključitev v šolski krog, finale,...).

12. OBMOČJE VZLETIŠČA

Območje vzletišča predstavlja radialno območje 775 m, merjeno od ARP središčne točke VPS. Območje je umeščeno med kraje Šentvid pri Stični, Radohova Vas, Dob pri Šentvidu in Glogovica.

Podrobnosti območja vzletišča skupaj s šolskim krogom, vstopnimi točkami, točkama čakanja ter trenažnimi conami so razvidne v prilogah (Priloga 1 – Območje vzletišča, Priloga 2 – Točke javljanja in trenažne cone in Priloga 3 – Šolski krogi) k tem navodilom.

VSTOPNE TOČKE / TOČKE JAVLJANJA (1000 – 1500ft AGL)

Vstopno/izstopne točke vzletišča in obvezne točke javljanja:

- Z od vzletišča, Višnja Gora
- JZ od vzletišča, Muljava
- JV od vzletišča, Sela pri Šumberku
- Z od vzletišča, Veliki Gaber
- SV od vzletišča, Primskovo

TOČKI ČAKANJA

Na voljo sta dve točki čakanja – holding poziciji na višini 2.000ft QNH:

- Stična (SZ od vzletišča)
- Bič (JV od vzletišča)

KONTROLIRANA TMZ CONA

Severno od vzletišča se že nahaja TMZ Ljubljana cona (obvezna uporaba transponderja, GND - 1.000ft AGL), zato morajo biti piloti pozorni na prečkanja v morebitno kontrolirano območje. Skrajni rob šolskega kroga je zagotovljeno izven tega območja.

13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

Na vzletišču se leti na lastno odgovornost po načelu »at your own discretion«. Skrbnik vzletišča zgolj podaja informacije in obvešča o morebitnih nevarnostih.

Za dolet, odlet, letenje, trenažne postopke in ostale operacije na vzletišču Šentvid pri Stični veljajo enaka pravila in postopki kot na ostalih vzletiščih in letališčih v Sloveniji. Upoštevati se morajo veljavna pravila in predpisi ter zagotoviti največjo mero varnosti letenja.

Piloti naj bodo posebej pozorni na zračni prostor nad vzletiščem v času izvajanja padalskih aktivnosti. Ko so padalci v zraku, pristajanja in vzletanja letal niso dovoljena. Ko se izvajajo padalske aktivnosti so pristanki in vzleti dovoljeni le z aktivnim dogovorom po radio vezi, dvosmerna VHF komunikacija je obvezna (123.505 MHz)! Padalska Cessna (S5-DOT) ima v splošnem prednost pred ostalim prometom.

PRILET

Prihod na vzletišče preko vstopnih točk s poskušanjem vzpostavitve radijske veze vsaj 1 (eno) minuto pred prihodom do točke.

VZLETANJE IN PRISTAJANJE

Za vzletanje in pristajanje se uporablja steza v smereh 14 in 32. V predpisanih priletno – odletnih omejitvenih ravninah ovir ni.

Običajna steza v uporabi je steza 14.

- **Vzlet 14:** Pri vzletanju v smeri steze ni naseljenih krajev. 207 m v osi od konca VPS v smeri 14 se nahaja nasip z železniško progo, katerega višina v podaljšani osi steze je enaka višini referenčne točke VPS. 460 m od konca steze se nahaja gozdni pas. Zaradi večje varnosti in boljše preglednosti pri vzpenjanju se običajno izvaja zavoj v levo po vzletu, vzdolž travnika (severno od železniške proge) med obema gozdnima površinama. Vzletanje v smeri steze 14 čez gozd je sicer zagotovljeno in dovoljeno ter se lahko izvaja tudi v vadbenih postopkih. Pri vzletanju bodite pozorni na promet na kolovozni poti (na koncu stripa 14).
- **Pristanek 14:** Pristajanje se izvaja preko naselja Šentvid pri Stični, zato je potrebno upoštevati doslednost pri povzročanju hrupa nad naseljenim področjem. Naselje je potrebno preleteti na varni višini. Piloti naj bodo pozorni na električni daljnovod in bližino ceste v kratkem finalu.
- **Vzlet 32:** Vzletanje se izvaja proti naselju Šentvid pri Stični. Prvi zavoj (levi ali desni) v šolski krog se mora izvesti pred preletom naselja. Pri preletu naselja naj se upošteva doslednost pri povzročanju hrupa nad naseljenim področjem s čim prejšnjim odvzemom maksimalne moči motorja skladno z varnostnimi priporočili letalne naprave. Vzletanja v smeri steze 32 v nedeljo

in med prazniki zaradi hrupa niso dovoljena (z izjemo, če ne gre drugače zaradi vetra oz. je ogrožena varnost).

- **Pristanek 32:** Ob vetrovnem vremenu se pri pristajanju v smeri 32 običajno pričakuje rahlo turbulenco oz. povečan vertikalni padec za gozdnimi površinami. Za gozdnimi površinami bodite pozorni na bližino železniške proge ter promet na kolovozni poti tik pred začetkom steze 32.

ŠOLSKI KROG

Sheme šolskih krogov so nakazane v Prilogi 3 – Šolski krogi teh navodil. V veljavi sta oba šolska kroga, vzhodni in zahodni oz. levi ter desni v smeri steze 14/32.

Priporočene višine šolskih krogov:

- športna letala (PPL): 2.000 ft QNH
- ultra-lahka in jadralna letala (UL/SPL): 1.500 ft QNH

Dobri orientaciji za vključitev v šolski krog sta cerkev Sv. Miklavža na Gradišču nad Sentvidom (za stezo 14) ter lokacija bivše cestninske postaje Dob (za stezo 32).

Za vzletanje nad višino 3.000 ft QNH je potrebna predhodna odobritev na frekvenci »Ljubljana Information« 118.480 MHz.

TRENAŽNE (PILOTAŽNE) CONE do 3000 ft QNH:

- Nad VPS (dovoljeno izvajati imitacijo odpovedi motorja)
- Muljava
- Sela – Šumberk

LETENJE BREZ RADIJSKE ZVEZE

Dovoljeno po načelu »at your own discretion«. V času izvajanja padalskih aktivnosti prihodi, odhodi ter ostale letalske operacije brez radijske veze niso dovoljeni. Piloti brez radijske veze naj bodo pozorni tudi na vizualno signalizacijo sprejeto iz področja vzletišča.

SIGNALNO OBMOČJE

Signalno območje za prikaz vizualnih talnih signalov je postavljeno zahodno od VPS, južno od vetrne vreče in je nakazano v Prilogi 6 - Signalno območje.

PREPOVEDANA CONA

Za letenje z radijsko vezo prepovedane cone ni.

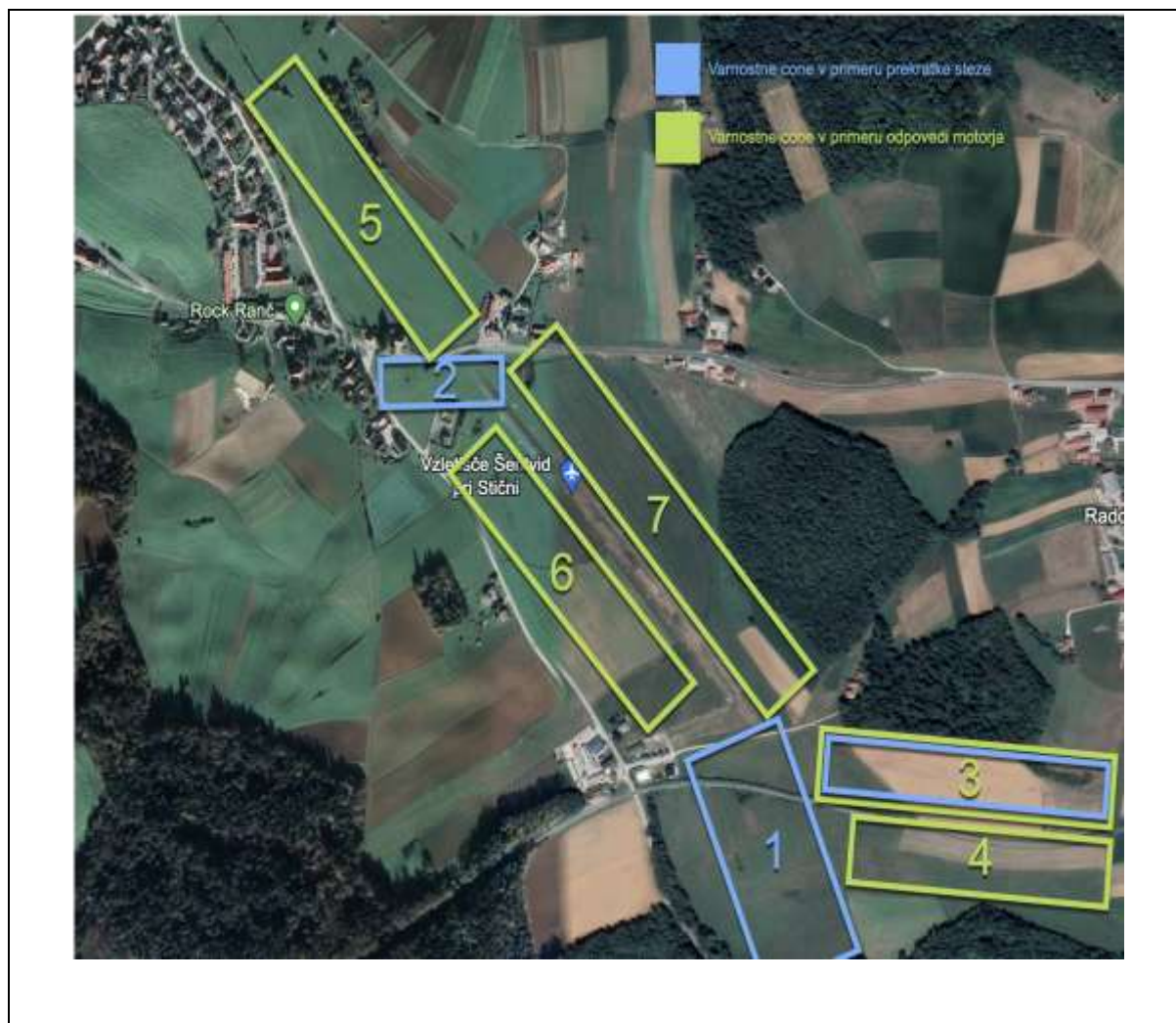
14. POSTOPKI V SILI

Postopki v sili se izvajajo skladno s splošnimi letalskimi pravili in čim manjšim ogrožanjem varnosti potnikov ali ljudi na tleh.

VARNOSTNE CONE

V primeru izrednih težav je v okolici vzletišča in VPS dovolj ravnih površin za zasilni pristanek oz. podaljšanje vzletno-pristajalne ravnine:

- **Vzletanje 14:**
 - **Podaljšanje steze pri vzletu:** preko makedam ceste, delno travnik cona (1) in in travnik severno od železniške proge (3).
 - **Neustrezna prekinitev vzleta** (pilot ugotovi, da se ne bo uspel pravočasno ustaviti): preko makedam ceste, travnik cona (1) in zavoj levo na travnik severno od železniške proge (3).
 - **Nenadni zasilni pristanek pri vzletanju zaradi odpovedi motorja:** travnik severno od železniške proge (3) in travnik južno od železniške proge (4).
- **Pristajanje 14:**
 - **Podaljšanje steze:** preko makedam ceste, travnik cona (1) in travnik severno od železniške proge (3).
 - **Zasilni pristanek** (odpoved motorja, prekratek ali neustrezen dolet) - cone (5) (6) in (7)
- **Vzletanje 32**
 - **Podaljšanje steze pri vzletu:** le delno za koncem označb VPS, vendar načeloma ne obstaja možnosti podaljšanja steze.
 - **Neustrezna prekinitev vzleta** (pilot ugotovi, da se ne bo uspel pravočasno ustaviti): edina možnost je oster zavoj levo v travnik cono (2)
 - **Nenadni zasilni pristanek pri vzletanju zaradi odpovedi motorja:** edina realna možnost pred naseljem je travnik cona (5), ostali tereni v smerni poletanja so zelo neugodni, je pa nekaj posamičnih njiv in neravnih travnih površin, ki bi se jih v skrajnem primeru lahko izkoristilo za zasilni pristanek.
- **Pristanek 32**
 - **Podaljšanje steze:** edina možnost je oster zavoj levo v travnik cono (2)
 - **Zasilni pristanek** (odpoved motorja, prekratek ali neustrezen dolet) - cone (1) (6) in (7)

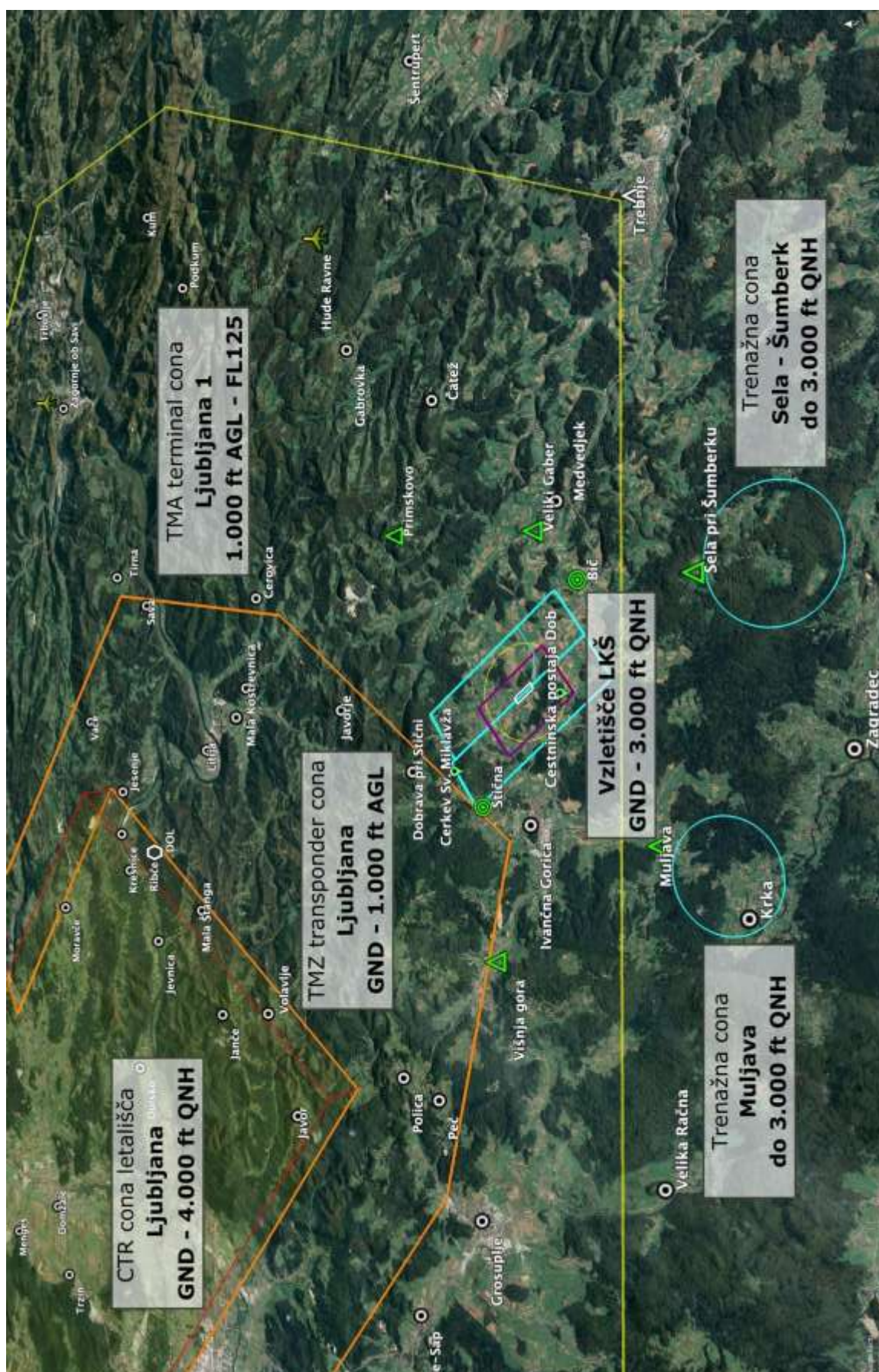


PRILOGE

1.OBMOČJE VZLETIŠČA



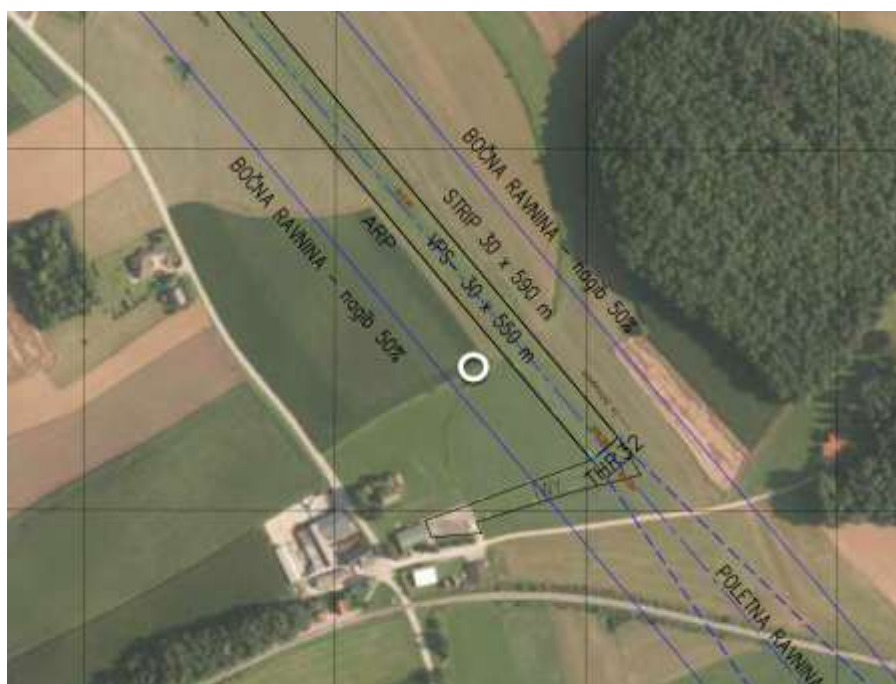
2.TOČKE JAVLJANJA IN TRENAŽNE CONE



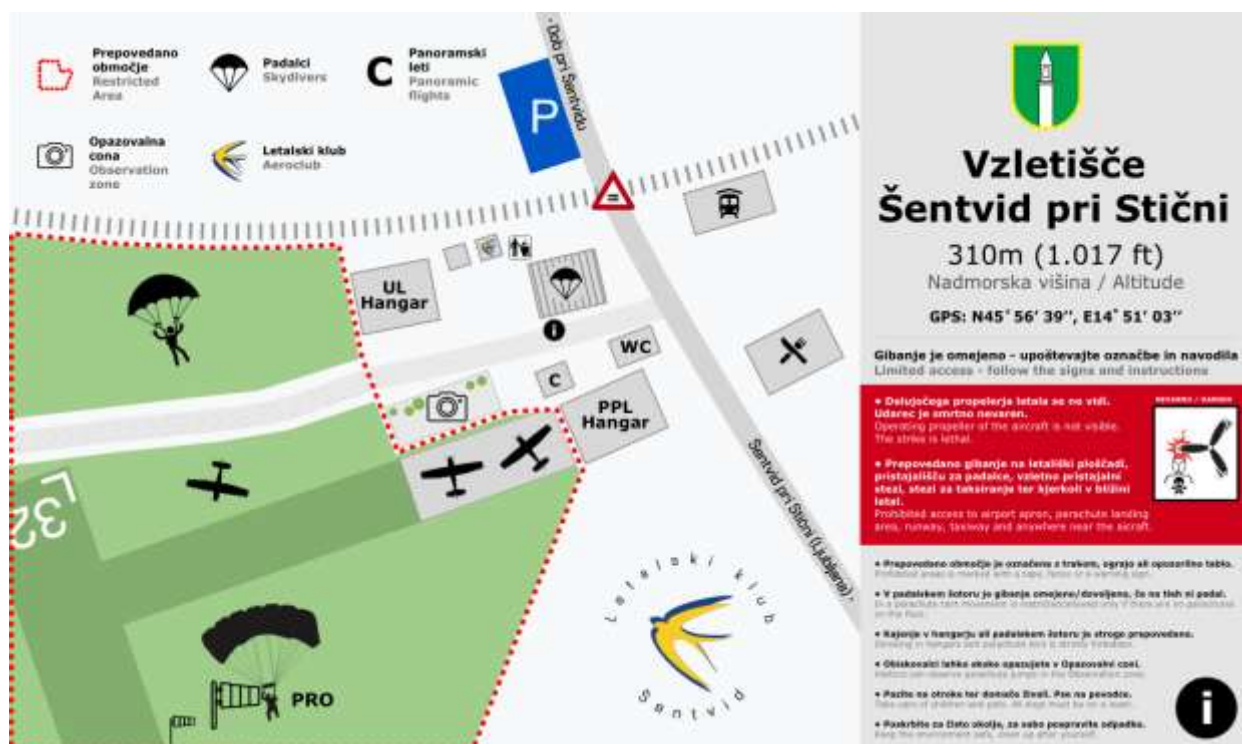
3.ŠOLSKI KROGI

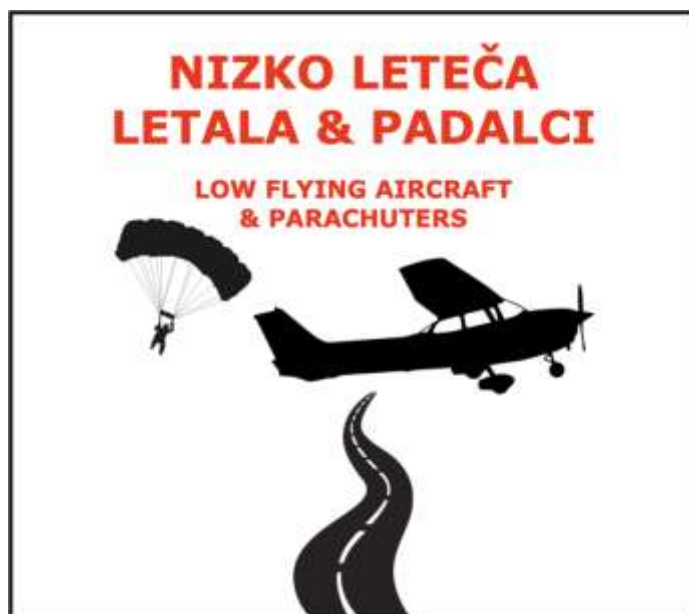


4. LOKACIJA KAZALNIKA MOČI IN SMERI VETRA

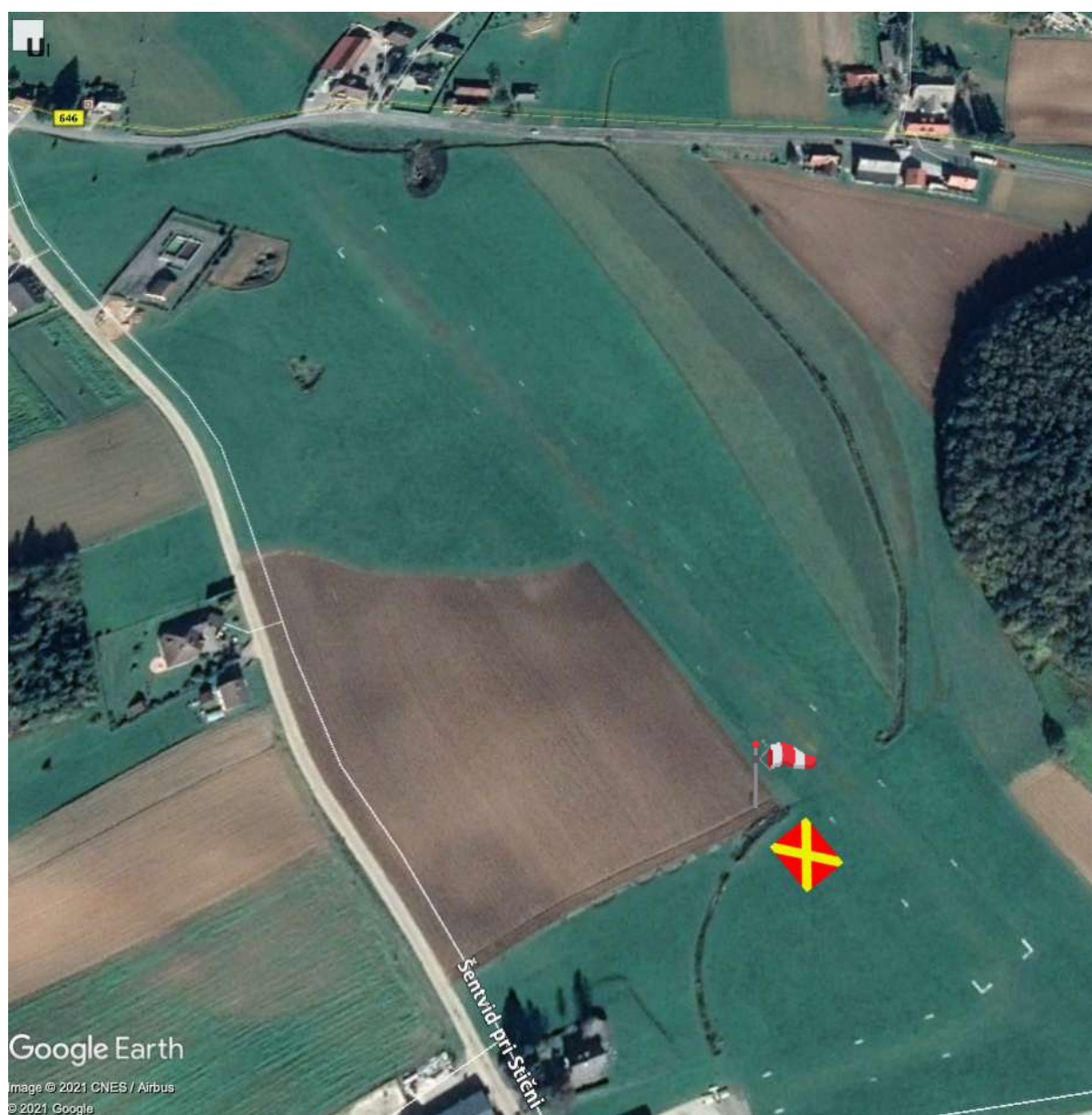


5. OZNAČEVALNE TABLE IN PREPOVED GIBANJA





6.SIGNALNO OBMOČJE



7.GEODETSKI NAČRT

	GEODETSKO PODJETJE 2B, GEOINFORMATIKA, ZASTOPANJE IN STORITVE, d.o.o. Trg komandanta Staneta 8, 1000 Ljubljana IZS 170
--	---

GEODETSKI NAČRT VZLETIŠČA ŠENTVID PRI STIČNI

PI GEODEZIJE	Ime in priimek: Andrej Bilc IZS št. Geo0185 Geodetska izkaznica št. 66916	ANDREJ BILC univ. dipl. inž. geod. IZS št. Geo0185 sig. in podpis datum potrditve: 23.07.2021
--------------	---	---

CERTIFIKAT GEODETSKEGA NAČRTA

Naročnik geodetskega načrta:
Letalski klub Šentvid pri Stični
(ime in priimek fizične osebe oz. firma družbe)

Pooblaščen geodet:
Andrej Bilc, uni.dipl.inž.geodezije, Geo 0185
(ime in priimek odgovornega geodeta, identifikacijska številka odgovornega geodeta)

potrjujem, da je geodetski načrt.:

21/2021

(številka geodetskega načrta)

za območje vzletno pristajalne steze z poletnimi in bočnimi ravninami z okolico izdelan skladno z namenom uporabe, opredeljenim v 3. točki tega certifikata.

3. Namen uporabe geodetskega načrta:

- Za izdelavo elaborata za pridobitev dovoljenja vzletno pristajalne steze (VPS)

4. Podatki o vsebini geodetskega načrta:

Podatki	Vir podatkov	Institucija	Datum	Natančnost
Originalna meritv	meritev	2B d.o.o.	Junij 2021	±0.04m

Geodetski načrt obsega:

1. Načrt VPS in omejitvenih ravnin v merilu 1:5000. Podlaga načrta je digitalni ortofoto.
2. Vzdolžni prerez v merilu 1:5000
3. Prečni prerez v merilu 1:200
4. Certifikat geodetskega načrta

5. Pogoji za uporabo geodetskega načrta:

Načrt je namenjen za izdelavo projekta za pridobitev uporabnega dovoljenja, kar opredeljuje njegovo uporabo. Vsaka drugačna uporaba zahteva predhodno odobritev izdelovalca, ki se bo odločil, ali načrt ustreza taki uporabi oz. kakšne dopolnitve so potrebne.

6. Vsebina načrta

V postopku meritev so določene koordinate VPS, vključno s končnimi točkami THR14 in THR32 ter referenčno točko vzletišča (ARP).

Koordinate teh točk so:

V koordinatnem sistemu WGS'84 (ETRS'80):

Oznaka	f [xx°xx'xx.xx"]	l [xx°xx'xx.xx"]	H [m] elipsoidna
THR32	45 56 31.71	14 51 10.74	354.73
ARP	45 56 38.53	14 51 02.52	356.48
THR14	45 56 45.35	14 50 54.31	358.22

V koordinatnem sistemu D96/TM

Oznaka	E [m]	N [m]	H [m] nadmorska
THR32	488600.95	89156.65	308.30
ARP	488424.38	89367.48	310.05
THR14	488247.81	89578.31	311.79

7. Navezava na državni koordinatni sistem

Osnova za geodetske meritve so bile z metodo GPS-RTK meritve določene vogalne točke VPS kot so označene na terenu. Meritve so referencirane na permanentno GNSS postajo Trebnje.

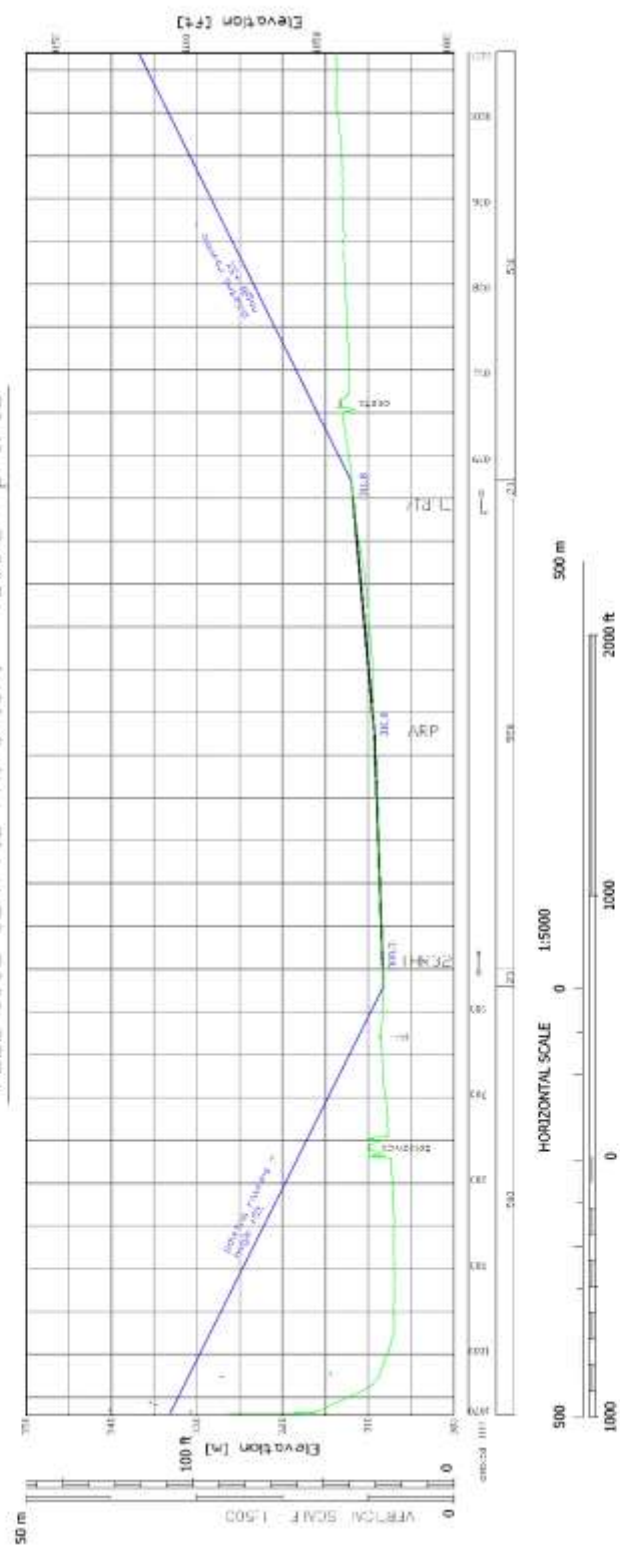
Ljubljana, 22. julij 2021

(kraj, datum)


Andrej Bilc, univ. dipl. inž. geod.
(osebni žig in podpis odgovorne osebe)


Andrej Bilc, direktor
(žig geodetskega podjetja, podpis odgovorne osebe)

VZLETIŠČE ŠENTVID PRI STIČNI - vzdolžni prerez

[illegible]

