

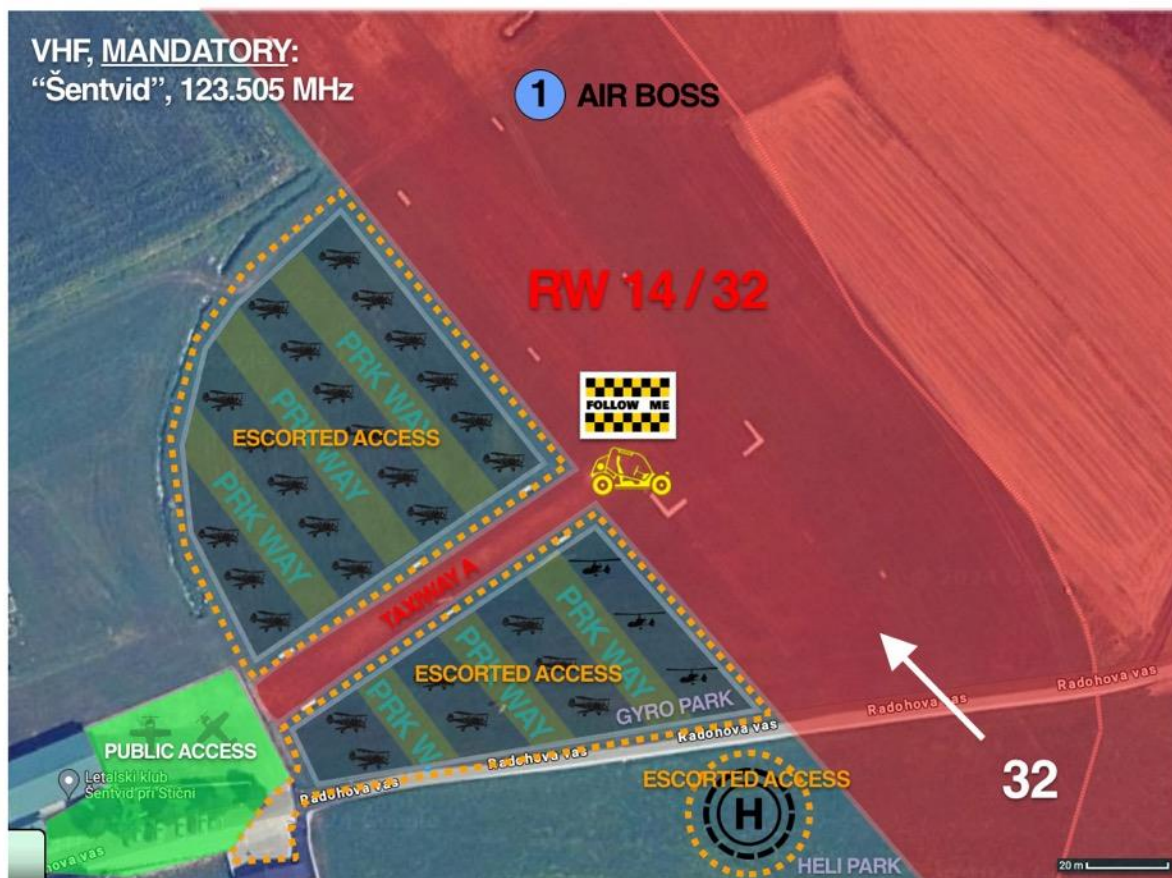


2024

FLY-IN LETALSKI PIKNIK IN SREČANJE PILOTOV

PROTOKOL VARNOSTI IN NAVODILA ZA PILOTE

1. SHEMATSKI NAČRT



2. PROTOKOL OBNAŠANJA V CONAH NA VZLETIŠČU

1. Na dan dogodka je **obvezna obojestranska komunikacija po VHF vezi**.
2. Objavljen bo tudi NOTAM za modelarske aktivnosti.
3. Zrakoplovi **imajo prednost** pred modeli.
4. **Vodja letenja/AIR BOSS (1)** skrbi za varnost in koordinacijo letalskega prometa v zraku in na tleh.
5. Frekvenca vzletišča: »Šentvid«, 123.505 MHz.
6. Dostop do rdečih con je onemogočen splošni javnosti.
7. **Omejen javni dostop (ESCORTED ACCESS)** je označen z oranžno cono. Za koordinacijo in vodenje ljudi v oranžnih conah bodo skrbele odgovorne (z rumenim jopičem označene) osebe.



8. Mobilni štirikolesnik (**ali marshall**) z vidno črno-belo (**FOLLOW ME**) oznako na zadnjem delu vozila koordinira zrakoplove od pristanka do parkirnih pozicij.
9. Zrakoplovi na parkirnih pozicijah se do taksirne steze (**TWY A**) lahko gibljejo po vmesnih parkirnih poteh (**PRK WAY**).
10. **Helikopterji (H)** imajo neposreden dostop do steze, z normalno proceduro **pristajanja in poletnaja na stezi 14/32** (in nato taksiranje do parkirne pozicije).
11. Trenažni postopki so v času FLY-IN srečanja **normalno dovoljeni** (low pass, stop' n go, touch' n go,...) nad vzletno pristajalno stezo, po vnaprejšnjem dogovoru z vodjo letenja.
12. Akrobatske aktivnosti in preleti nad publiko ali nad parkiranimi zrakoplovi v času srečanja **zaradi povečane varnosti niso dovoljeni**.



4. PRIHOD NA VZLETIŠČE (KLASIČEN POSTOPEK)

Vzletišče je primerno za dnevno letenje po pravilih **VFR** in **VMC** pogojih letenja.

PRIHOD NA VZLETIŠČE

Vzletišče kontaktirajte s pozivom "**vzletišče Šentvid**" ali "**Šentvid**" na **123.505 MHz** vsaj 1(eno) minuto pred prihodom do priletne točke. V kolikor veze z vodjo letenja trenutno ne more vzpostaviti, pilot svoje namere in dejanja **vedno jasno sporoča** na frekvenco vzletišča po načelu »**transmit blind**« (namen prihoda, vključitev v šolski krog, final,...).

OBIČAJNE PRILETNE/ODLETNE TOČKE

- Z od vzletišča, **Višnja Gora**
- JZ od vzletišča, **Muljava**
- JV od vzletišča, **Sela pri Šumberku**
- V od vzletišča, **Veliki Gaber**
- SV od vzletišča, **Primskovo**

KONTROLIRANA TMZ CONA

Severno od vzletišča se že nahaja TMZ Ljubljana cona (obvezna uporaba transponderja, GND - 1.000ft AGL), zato bodite pozorni na prečkanja v morebitno kontrolirano območje. Skrajni rob šolskega kroga je zagotovljen izven tega območja.





HOLDING POZICIJI

Na voljo sta dve holding poziciji na višini 2.000ft QNH:

- **Stična (SZ od vzletišča)**
- **Bič (JV od vzletišča)**

ŠOLSKI KROG

Športna letala - šolski krog 2.000ft QNH, ULN in zmaji 1.500ft QNH.

Običajna steza v uporabi je **steza 14**.



Šolski krogi in višine



Pogled na stezo v smeri 32.



Pogled na stezo v smeri 14.



Pogled na vzletišče iz zraka

Dobri orientaciji za vključitev v šolski krog sta **cerkev Sv. Miklavža na Gradišču** nad Šentvidom (za stezo 14) ter **bivša cestninska postaja Dob** (za stezo 32).

NAVODILA ZA POLETANJE IN PRISTAJANJE

- V priletno – odletnih ravninah **ovir ni**.
- **Polet 14:** Pri poletanju v smeri steze ni naseljenih krajev. 207 m v osi od konca VPS v smeri 14 **se nahaja železniški nasip**, katerega višina v podaljšani osi steze je enaka višini referenčne točke VPS. 460 m od konca steze se nahaja gozdni pas. **Zaradi večje varnosti in boljše preglednosti** pri vzpenjanju **se običajno izvaja zavoj v levo po vzletu**, vzdolž travnika (severno od železniške proge) med obema gozdnima površinama. Poletanje v smeri steze 14 čez gozd je sicer zagotovljeno in dovoljeno ter se lahko izvaja tudi v vadbenih postopkih.
- **Pristanek 14:** Pristajanje se izvaja preko naselja Šentvid pri Stični, zato je potrebno **upoštevati doslednost pri povzročanju hrupa** nad naseljenim področjem. Naselje je potrebno **preleteti na varni višini**. Piloti naj bodo **pozorni na električni daljnovod in bližino ceste v kratkem finalu**.



- **Polet 32:** Poletanje se izvaja proti naselju Šentvid pri Stični. Prvi zavoje (levi ali desni) v šolski krog se mora **izvesti pred preletom naselja**. Pri preletu naselja **naj se upošteva doslednost pri povzročanju hrupa** nad naseljenim področjem s

čimprejšnjim odvzemom maksimalne moči motorja skladno z varnostnimi priporočili letalne naprave.

- **Pristanek 32:** Ob vetrovnem vremenu se pri pristajanju v smeri 32 **običajno pričakuje rahlo turbulenco oz. povečan vertikalni padec** za gozdnimi površinami.

V video posnetku na spletni strani www.lk-sentvid.com/vps je prikazan običajen PPL levi šolski krog 14.

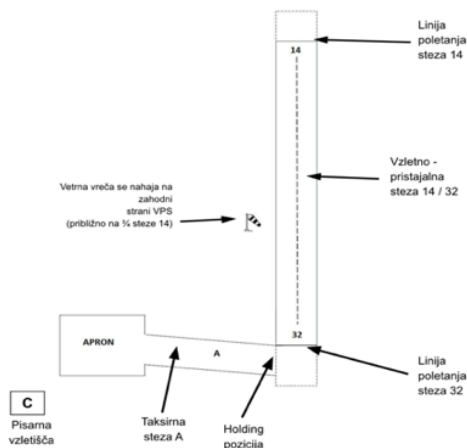
VETRNA VREČA

Vetrna vreča se nahaja na desni strani 3/4 steze 14 (zahodno od VPS).

SIGNALNO OBMOČJE

Signalno območje za prikaz vizualnih talnih signalov je postavljeno zahodno od VPS, južno od vetrne vreče.

SHEMATSKI PREGLED VZLETIŠČA



Šentvid pri Stični, 15.08.2024

Rok Štebe, predsednik letalskega kluba Šentvid

