Letalski klub ŠENTVID
Šentvid pri Stični 65, 1296 Šentvid pri Stični

NAVODILA ZA UPORABO

VZLETIŠČE ŠENTVID PRI STIČNI

št. revizije navodil

4.0

Šentvid pri Stični, Avgust 2021

KAZALO

1. PODATKI O OBRATOVALCU 3
2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU 3
3. DOSTOP DO VZLETIŠČA 4
4. NAMEN VZLETIŠČA 4
5. PODATKI O VPS 4
6. VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI 5
7. MOREBITNE OVIRE 5
8. OBVEZNA OPREMA 5
9. PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVOM 6
10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI 6
11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA 6
12. OBMOČJE VZLETIŠČA 8
13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA 8
14. POSTOPKI V SILI 10

PRILOGE 12
1. OBMOČJE VZLETIŠČA 13
2. TOČKE JAVLJANJA IN TRENAŽNE CONE 14
3. ŠOLSKI KROGI 15
4. LOKACIJA KAZALNIKA MOČI IN SMERI VETRA 16
5. OZNAČEVALNE TABLE IN PREPOVED GIBANJA 16
6. SIGNALNO OBMOČJE 18
7. GEODETSKI NAČRT 19

1. PODATKI O OBRATOVALCU

Letalski klub Šentvid
Šentvid pri Stični 65
1296 Šentvid pri Stični
E-pošta: info@lk-sentvid.com

Odgovorne osebe
(predsednik kluba)
Rok Štebe
E-pošta: rokstebe@gmail.com
Telefon: 040 171 071

(podpredsednik kluba)
Anton Posavec
E-pošta: anton.posavec@siol.net
Telefon: 041 538 904

2. GEOGRAFSKI PODATKI O VZLETIŠČU

Kraj
Šentvid pri Stični
Katastrska občina
k.o. 1809 Šentvid
Koordinate referenčne točke (WGS-84):
N 45° 56' 38.53'' E 14° 51' 02.52''
Nadmorska višina referenčne točke:
310,05 m oz. 1017 ft
ELABORAT MERITVE REFERENČNE TOČKE VZLETIŠČA (ARP), KI JO JE IZVEDEL POOBLAŠČEN IZVAJALEC GEODETSKIH STORITEV, JE V PRILOGI 7 – GEODETSKI NAČRT.

3. DOSTOP DO VZLETIŠČA

Dostop po tleh do vzletišča je mogoč:

- Po asfaltirani cesti iz smeri Šentvid pri Stični, Dob pri Šentvidu, Ivančna gorica in Radohova vas
- Z vlakom iz smeri Ljubljana ali iz smeri Novo Mesto.

Dostop do vzletišča je vidno označen.

4. NAMEN VZLETIŠČA

Vzletišče je namenjeno izvajanju športne dejavnosti in usposabljanju letalskega osebja. Na njem lahko vzletajo in pristajajo motorni zmaji, ultra-lahka letala, športna letala ter ostale letalne naprave.

Vsa plovila morajo ustrezati karakteristikam, ki zagotavljajo varne operacije skladno z ustreznimi dimenzijami vzletišča in njegovimi omejitvami ter priporočili.

5. PODATKI O VPS

Geografska smer VPS

136 - 316

Številčna oznaka pragov

14-32

Dimenzije VPS

550m x 30m

Dimenzije STRIPA

590 x 30m

Sestava tal

Podlaga je urejen, redno vzdrževan in košen travnik. Drenažne cevi in odvodni kanali omogočajo odtekanje meteornih voda. Podlaga je prebranana in valjana, s čimer je zagotovljena normalno uporaba vzletišča.

Označbe VPS

- Pragovi VPS so zaznamovani s kotniki bele barve.
- Bočna robova VPS sta označena s trakovi bele barve.

Steza ni osvetljena.

Pozicija kazalnika smeri in moči vetra

Pozicija vetrne vreče je zahodno od VPS. Lokacija je razvidna iz Priloge 4 – Lokacija kazalnika in smeri vetra.

Drugo

Uporabnik vzletišča in VPS je Letalski klub Šentvid, ki ima pogodbeno razmerje z lastniki parcel.

6. VOZNE STEZE IN DRUGI OBJEKTI

Do VPS je dostop omogočen preko taksirne steze na jugozahodnem delu vzletišča, ki je označena s trakovi rumene barve.

Na jugozahodnem delu vzletišča se nahajajo tudi hangarji, letalska pisarna vzletišča (C) in ostala pomožna infrastruktura.

7. MOREBITNE OVIRE

V priletno – odletnih ravninah **ovir ni**.

Severo-vzhodno od praga steze 14 se pod omejitveno bočno ravnino, na njenem skrajnem vzhodnem robu, nahaja **nestanovanjski objekt** (trgovina Pipo), kar je razvidno iz geodetskega načrta.

8. OBVEZNA OPREMA

OPREMA ZA PRVO POMOČ
Na vzletišču je na voljo komplet prve pomoči s predpisano vsebino.

GASILSKA OPREMA
Gasilsko opremo sestavljajo prenosni protipožarni aparati in orodje. V času organiziranih prireditev se zagotovi gasilska ekipa z opremo.

METEOROLOŠKA OPREMA
Meteorološko opremo sestavljajo veterna vreča, ročni anemometer in avtomatska vremenska postaja na GSM klicni odzivnik, ki je postavljena na vzletišču. Meteorološki podatki so na voljo tudi preko spleta na ARSO in drugih aplikacijah s podatki o vremenu za letalce.

RADIJSKA OPREMA
V času organiziranega letenja je možno vzpostaviti zvezo preko ročne VHF radijske postaje na frekvenci 123.505 MHz.

OSKRBA Z ELEKTRIČNO ENERGIJO, VODO, SANITARIJAMI
Vzletišče je oskrbljeno z električno energijo, tekočo vodo in sanitarijami.

9. PRESKRBA Z GORIVOM IN MAZIVOM

Oskrba s pogonskim gorivom 100 LL, Jet fuel in drugimi vrstami goriva je zagotovljena klubskim in privatnim letalom, ki so stalno locirana na vzletišču in imajo svoje mesto v hangarju.

Preskrba z gorivom ni na voljo ostalim in se ne ponuja ali prodaja.

10. DOLOČILA O GIBANJU LJUDI, VOZIL IN ŽIVALI

V času izvajanja letalskih aktivnosti na vzletišču je gibanje oseb, živali, kolesarjev, motoristov, konjske vprege in vozil po VPS prepovedano. Gibanje in parkiranje vozil je mogoče samo na za to določenem prostoru.

Na info tabli ob vstopu na področje vzletišča so jasno označena prepovedana in nevarna območja gibanja. Na premičnih tablah ob obeh pragovih VPS so še dodatno napisana jasna opozorila rdeče barve o prepovedi gibanja (Priloga 5 – Označevalne table in prepoved gibanja).

Po vstopu na vzletišče z glavne ceste je ob poti postavljena tudi premična tabla, ki opozarja, da se izvajajo letalske aktivnosti.

V času prireditev in večjih letalskih aktivnosti na vzletišču skrbi za red in varnost na vzletišču in prostoru za parkiranje plovil odgovorna oseba, ki jo določi skrbnik vzletišča.

11. DOLOČILA O ORGANIZACIJI LETENJA

SPLOŠNO
Vzletišče je primerno za dnevno letenje po pravilih VFR in VMC pogojih letenja.

Na vzletišču ni dovoljeno neorganizirano, nepremišljeno, neodgovorno in samovoljno letenje. Vsak pilot mora upoštevati zahtevana pravila letalskih operacij, se obnašati odgovorno, skrbeti za svojo varnost, varnost potnikov in ostalih udeležencev v letalskem prometu ter se ravnati po načelih dobre prakse – kot se je to naučil v času šolanja.

Vsak pilot je odgovoren za svoje početje in odločitve. Vodja letenja ga preko radijske veze obvešča o situaciji na vzletišču in opozarja na

morebitne nevarnosti, vendar se je pilot v vsakem primeru dolžan prepričati o prejetih informacijah. Kadar vodja letenja preko radijske veze ni dosegljiv, vsak pilot ravna po načelu »at your own discretion«.

Vsi člani kluba (piloti) so z internimi akti in priročnikom seznanjeni s pravili varnega in odgovornega obnašanja na vzletišču in njegovi okolici. Gostujoči piloti imajo podrobna navodila o vseh letalskih operacijah podrobno opisana na spletni strani kluba (sekcija »O vzletišču«).

Zadnja aktualna različica Navodil za uporabo vzletišča (v PDF obliki) je javno objavljena na spletni strani kluba.

Vsak pilot mora ob odhodu z vzletišča vodji letenja sporočiti nameravano pot, namembno letališče in predvideni čas pristanka.

Letalski klub Šentvid ne prevzema nobene odgovornosti za posledice, nastale zaradi neupoštevanja obravnavanih določil oz. navodil vodje letenja.

VODJA LETENJA (SKRBNIK VZLETIŠČA)
Seznam vodij letenja se skladno s potrebami določi ob začetku koledarskega leta v letnem razporedu Dežurstev. Vodja letenja je lahko pilot z veljavno letalsko licenco ter je odgovoren za red in spoštovanje zakonske regulative. Seznanjen mora biti z vsemi letalskimi aktivnostmi in nameni letenja na vzletišču, skrbeti za boljšo varnost v času povečanih letalskih aktivnostih, obveščati pilote in jim sporočati morebitne nevarnosti v zraku in na tleh. Vodja letenja je prav tako odgovoren za podroben pregled steze in pomaga pri točenju goriva.

Vodja letenja mora znati rokovati z mobilno VHF postajo, ki jo ima v času dežurstva vedno pri sebi.

Podrobnejši opis odgovornosti in zadolžitev se nahaja v internem priročniku, ki ga v tiskani obliki prejmejo vsi vodje letenja. Z lastnoročnim podpisom potrjujejo zavedanje svojih odgovornosti in zadolžitev na vzletišču.

USPOSABLJANJE
Če se na vzletišču izvaja usposabljanje, mora biti v času usposabljanja vodja letenja ves čas na vzletišču. Opremljen ter usposobljen mora biti za ravnanje z meteorološko in protipožarno opremo ter opremo za prvo pomoč.

RADIJSKA VEZA
Za organizirane letalske operacije je obvezna uporaba radijske veze na frekvenci 123.505 MHz s pozivom »Šentvid« ali »Šentvid pri Stični«.

Pri prihodu na vzletišče je radijsko vezo potrebno vedno skušati vzpostaviti pred stopnimi točkami vzletišča. V primeru odhoda se radijsko vezo vzpostavi takoj po štartu motorja skladno s postopkom »preizkusa veze«.

Kadar vodja letenja ni prisoten ali pilot komunikacije z vzletiščem ne more vzpostaviti, pilot svoje namere in dejanja vedno jasno sporoča na frekvenco vzletišča po načelu »transmit blind« (namen prihoda, vključitev v šolski krog, final,...).

12. OBMOČJE VZLETIŠČA

Območje vzletišča predstavlja radialno območje 775 m, merjeno od ARP središčne točke VPS. Območje je umeščeno med kraje Šentvid pri Stični, Radohova Vas, Dob pri Šentvidu in Glogovica.

Podrobnosti območja vzletišča skupaj s šolskim krogom, vstopnimi točkami, točkama čakanja ter trenažnimi conami so razvidne v prilogah (Priloga 1 – Območje vzletišča, Priloga 2 – Točke javljanja in trenažne cone in Priloga 3 – Šolski krogi) k tem navodilom.

VSTOPNE TOČKE / TOČKE JAVLJANJA (1000 – 1500ft AGL)
Vstopno/izstopne točke vzletišča in obvezne točke javljanja:

- Z od vzletišča, Višnja Gora
- JZ od vzletišča, Muljava
- JV od vzletišča, Sela pri Šumberku
- Z od vzletišča, Veliki Gaber
- SV od vzletišča, Primskovo

TOČKI ČAKANJA
Na voljo sta dve točki čakanja – holding poziciji na višini 2.000ft QNH:

- Stična (SZ od vzletišča)
- Bič (JV od vzletišča)

KONTROLIRANA TMZ CONA
Severno od vzletišča se že nahaja TMZ Ljubljana cona (obvezna uporaba transponderja, GND - 1.000ft AGL), zato morajo biti piloti pozorni na prečkanja v morebitno kontrolirano območje. Skrajni rob šolskega kroga je zagotovljen izven tega območja.

13. DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

Na vzletišču se leti na lastno odgovornost po načelu »at your own discretion«. Vodja letenja zgolj podaja informacije in obvešča o morebitnih nevarnostih.

Za dolet, odlet, letenje, trenažne postopke in ostale operacije na vzletišču Šentvid pri Stični veljajo enaka pravila in postopki kot na ostalih vzletiščih in letališčih v Sloveniji. Upoštevati se morajo veljavna pravila in predpisi ter zagotoviti največjo mero varnosti letenja.

Piloti naj bodo posebej pozorni na zračni prostor nad vzletiščem v času izvajanja padalskih aktivnosti. Ko so padalci v zraku, pristajanja in poletanja niso dovoljena.

PRILET
Prihod na vzletišče preko vstopnih točk s poskušanjem vzpostavitve radio veze vsaj 1 (eno) minuto pred prihodom do točke.

VZLETANJE IN PRISTAJANJE
Za vzletanje in pristajanje se uporablja steza v smereh 14 in 32. V predpisanih priletno – odletnih omejitvenih ravninah ovir ni.

- Običajno se v lepem vremenu brez vetra poleta v smeri 14. Pri poletanju v smeri 14 ni naseljenih krajev. 207 m v osi od konca VPS v smeri 14 se nahaja železniški nasip, katerega višina v podaljšani osi steze je enaka višini referenčne točke VPS. 460 m od konca steze se nahaja gozdni pas. Zaradi večje varnosti in boljše preglednosti pri vzpenjanju se običajno izvaja zavoj v levo po vzletu, vzdolž travnika (severno od železniške proge) med obema gozdnima površinama. Poletanje v smeri steze 14 čez gozd je sicer zagotovljeno in dovoljeno ter se lahko izvaja tudi v vadbenih postopkih.
- Pristajanje v smeri 14 se izvaja preko naselja Šentvid pri Stični, zato je potrebno upoštevati doslednost pri povzročanja hrupa nad naseljenim področjem. Naselje je potrebno preleteti na varni višini. Piloti naj bodo pozorni na električni daljnovod in bližino ceste v kratkem finalu.
- Poletanje v smeri 32 se izvaja proti naselju Šentvid pri Stični. Prvi zavoj (levi ali desni) v šolski krog se mora izvesti pred preletom naselja. Pri preletu naselja naj se upošteva doslednost pri povzročanja hrupa nad naseljenim področjem s čimprejšnjim odvzemom maksimalne moči motorja skladno z varnostnimi priporočili letalne naprave.
- Ob vetrovnem vremenu se pri pristajanju v smeri 32 običajno pričakuje rahlo turbulenco oz. povečan vertikalen padec za gozdnimi površinami.

ŠOLSKI KROG
Sheme šolskih krogov so nakazane v Prilogi 3 – Šolski krogi teh navodil. V veljavi sta oba šolska kroga, vzhodni in zahodni oz. levi ter desni v smeri steze 14/32.

Priporočene višine šolskih krogov:

- Špotna letala (PPL): 2.000 ft QNH
- Ultra-lahka in jadralna letala (UL/SPL): 1.500 ft QNH

Dobri orientaciji za vključitev v šolski krog sta cerkev Sv. Miklavža na Gradišču nad Šentvidom (za stezo 14) ter lokacija bivše cestninska postaja Dob (za stezo 32).

Za poletanje nad višino 3.000 ft QNH je potrebna predhodna odobritev na frekvenci »Ljubljana Information« 118.480 MHz.

TRENAŽNE (PILOTAŽNE) CONE do 3000 ft QNH

- Nad VPS (dovoljeno izvajati imitacijo odpovedi motorja)
- Muljava
- Sela – Šumberk

LETENJE BREZ RADIJSKE ZVEZE

Dovoljeno po načelu »at your own discretion«. V času izvajanja padalskih aktivnosti (v letalski sezoni ob sredah, petkih in vikendih) prihodi, odhodi ter ostale letalske operacije brez radijske veze niso dovoljeni. Piloti brez radijske veze naj bodo pozorni tudi na vizualno signalizacijo sprejeto iz področja vzletišča.

SIGNALNO OBMOČJE

Signalno območje za prikaz vizualnih talnih signalov je postavljeno zahodno od VPS, južno od vetrne vreče in je nakazano v Prilogi 6 - Signalno območje.

PREPOVEDANA CONA

Za letenje z radijsko vezo prepovedane cone ni.

14. POSTOPKI V SILI

Postopki v sili se izvajajo skladno s splošnimi letalskimi pravili in čim manjšim ogrožanjem varnosti potnikov ali ljudi na tleh.

ODPOVED MOTORJA PRI POLETU V SMERI 14

Teren za zasilni pristanek je v smeri steze, pred in po preletu železniškega nasipa, za katerim se nahaja polno kmetijskih površin. Kmetijske površine so prav tako na voljo vzhodno vzdolž železniške proge, med obema gozdnima površinama.

Navedeni teren za zasilni pristanek je enak v primeru odpovedi motorja pri pristajanju v smeri 32, če steze ni mogoče doseči.

ODPOVED MOTORJA PRI POLETU V SMERI 32
Teren za zasilni pristanek je v smeri steze po preletu asfaltne ceste neposredno za cesto.

Navedeni teren za zasilni pristanek je enak v primeru odpovedi motorja pri pristajanju v smeri 14, če steze ni mogoče doseči.

ZGREŠENO PRISTAJANJE (MISSED APPORACH)
Postopek se izvaja z zavojem v šolski krog.

PRILOGE

1. OBMOČJE VZLETIŠČA

2. TOČKE JAVLJANJA IN TRENAŽNE CONE

3. ŠOLSKI KROGI

4. LOKACIJA KAZALNIKA MOČI IN SMERI VETRA

5. OZNAČEVALNE TABLE IN PREPOVED GIBANJA

NI PREHODA
NO ACCESS

OPOZORILO
PO LETALSKI STEZI SE
NI DOVOLJENO GIBATI
• SPREHAJALCEM
• DOMAČIM ŽIVALIM
• AVTOMOBILOM, KOLESARJEM IN MOTORJEM
• KONJEM, JAHALCEM IN KONJSKI VPREGI

6. SIGNALNO OBMOČJE

7. GEODETSKI NAČRT

	GEODETSKO PODJETJE **2B**, GEOINFORMATIKA, ZASTOPANJE IN STORITVE, d.o.o, Trg komandanta Staneta8, 1000 Ljubljana IZS 170

GEODETSKI NAČRT VZLETIŠČA ŠENTVID PRI STIČNI

PI GEODEZIJE	Ime in priimek: Andrej Bilc IZS št. Geo0185 Geodetska izkaznica št. 66916	ANDREJ BILC univ. dipl. inž. geod. IZS GEO 0185 žig in podpis datum potrditve: 23.07.2021

CERTIFIKAT GEODETSKEGA NAČRTA

Naročnik geodetskega načrta:
Letalski klub Šentvid pri Stični
(ime in priimek fizične osebe oz. firma družbe)

Pooblaščeni geodet:
Andrej Bilc, uni.dipl.inž.geodezije, Geo 0185
(ime in priimek odgovornega geodeta, identifikacijska številka odgovornega geodeta)

potrjujem, da je geodetski načrt.:
21/2021
(številka geodetskega načrta)
za območje vzletno pristajalne steze z poletnimi in bočnimi ravninami z okolico izdelan skladno z namenom uporabe, opredeljenim v 3. točki tega certifikata.

3. Namen uporabe geodetskega načrta:

- Za izdelavo elaborata za pridobitev dovoljenja vzletno pristajalne steze (VPS)

4. Podatki o vsebini geodetskega načrta:

Podatki	Vir podatkov	Institucija	Datum	Natančnost
Originalna meritv	meritev	2B d.o.o.	Junij 2021	±0.04m

Geodetski načrt obsega:

1. Načrt VPS in omejitvenih ravnin v merilu 1:5000. Podlaga načrta je dogitalni ortofoto.
2. Vzdolžni prerez v merilu 1:5000
3. Prečni prerez v merilu 1:200
4. Certifikat geodetskega načrta

5. Pogoji za uporabo geodetskega načrta:
Načrt je namenjen za izdelavo projekta za pridobitev uporabnega dovoljenja, kar opredeljuje njegovo uporabo. Vsaka drugačna uporaba zahteva predhodno odobritev izdelovalca, ki se bo odločil, ali načrt ustreza taki uporabi oz. kakšne dopolnitve so potrebne.
6. Vsebina načrta
V postopku meritev so določene koordinate VPS, vključno s končnimi točkami THR14 in THR32 ter referenčno točko vzletišča (ARP).
Koordinate teh točk so:

V koordinatnem sistemu WGS'84 (ETRS'80):

Oznaka	f [xx°xx´xx.xx¨]	l [xx°,xx´xx.xxxx¨]	H [m] elipsoidna
THR32	45 56 31.71	14 51 10.74	354.73
ARP	45 56 38.53	14 51 02.52	356.48
THR14	45 56 45.35	14 50 54.31	358.22

V koordinatnem sistemu D96/TM

Oznaka	E [m]	N [m]	H [m] nadmorska
THR32	488600.95	89156.65	308.30
ARP	488424.38	89367.48	310.05
THR14	488247.81	89578.31	311.79

7. Navezava na državni koordinatni sistem

Osnova za geodetske meritve so bile z metodo GPS-RTK meitve določene vogalne točke VPS kot so označene na terenu. Meritvre so referencirane na permanentno GNSS postajo Trebnje.

Ljubljana, 22.julij 2021
(kraj, datum)

ANDREJ BILC
univ. dipl. inž. geod.
1260185

Andrej Bilc, uni.dipl.inž.geod.
(osebni žig in podpis odgovornega geodeta)

2B d.o.o. Geoinformatika Zastopanje

Andrej Bilc, direktor
(žig geodetskega podjetja, podpis odgovorne osebe)

VZLETIŠČE ŠENTVID PRI STIČNI - vzdolžni prerez
Elevation [m]
Elevation [ft]
100 ft
50 m
VERTICAL SCALE 1:500
HORIZONTAL SCALE 1:5000
500 m
2000 ft
ARP
THR32
THR14
311.8
316.0
306.3
cesta
potoček
Dolžina poravnave
Dolžina na navpika - dolžina 15%

VZLETIŠČE ŠENTVID PRI STIČNI – PREČNI PROFIL

VZLETIŠČE ŠENTVID PRI STIČNI	2B GEOINFORMATIKA, ZASTOPANJE IN STORITVE d.o.o. Ljubljana	
GEODETSKI NAČRT OBSTOJEČEGA STANJA PREČNI PROFIL	MERILO DOLŽIN 1:200 MERILO VIŠIN 1:200	Izdelano v juliju 2021 Dopolnjeno 25.08.2021– spremenjena širina stripa in prilagojene bočne ravnine
	ŠT. PROJEKTA 2021–21	Pooblaščeni inženir geodezije: Andrej Bilc u.d.i geo.; Geo0185

PREGLED SPREMEMB IN DOPOLNITEV

* spremenjena širina stripa in prilagojene poletne bočne ravnine

2B
GEOINFORMATIKA, ZASTOPANJE IN STORITVE, d.o.o.
Ljubljana

Naziv projekta:	VZLETIŠČE ŠENTVID PRI STIČNI
Investitor:	LETALSKI KLUB ŠENTVID PRI STIČNI
Koordinatni sistem:	D96/TM, ortometrične višine v metrih
Vrsta projekta:	Geodetski načrt obstoječega stanja
Številka projekta:	2021-21
Vsebina risbe:	Aktualna situacija vzletno-pristajalne steze z poletnimi in bočnimi ravninami skladno s Pravilnikom o vzletiščih
Merilo:	1:5000
Datum izdelave:	15.07.2021 dopolnjeno 25.08.2021 *
Številka risbe:	.
PI geodezije:	Andrej Bilc, u.d.i.geodezije GEO0185

ANDREJ BILC
univ. dipl. inž. geod.
IZS GEO0185